

Technische Information

Divinol ATF Premium VI

Artikelbeschreibung

Divinol ATF Premium VI ist ein rot eingefärbtes Kraftübertragungsöl für automatische Getriebe und verfügt über folgende Eigenschaften:

- hervorragende Oxidationsstabilität
- sehr guter Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Kältefließverhalten
- breiter Temperatureinsatzbereich
- gute Dichtungsverträglichkeit
- hervorragende Scherstabilität
- für verlängerte Ölwechselintervalle
- universell einsetzbares ATF

Spezifikation

GM Dexron VI*; GM Dexron III G/H; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon V; JASO 1 A

Hersteller-Performance

MB-Freigaben 236.3/ 236.5 / 236.6 /236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.91/ 236.10 / 236.11; VW G 052 025 / G 052 162 / G 052 990 / G 055 025 / G US 000 162; BMW / MINI P/N 81 22 9 400 272/275; BMW / MINI P/N 81 22 9 407 858/859; BMW / MINI P/N 83 22 0 024 359, BMW / MINI P/N 83 22 0 026 922, BMW / MINI P/N 83 22 0 402 413, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 248, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 249, BMW / MINI P/N 83 22 7 542 290, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 765, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 807; Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 205 28, Porsche P/N 999 917 547 00; PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756; Renault Matic D2; Hyundai/Kia SP II / III; Mazda ATF M III, Mazda Type T-IV; Mitsubishi ATF-J2, Mitsubishi SP, P/N MS991156, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III; Nissan / Infinity N402, Matic D/J/K/S; Subaru ATF HP, Subaru P/N K0140Y0700; Volvo 97341, Volvo P/N 1161529, Volvo P/N 1161540 / 1161640, Volvo VCE 1273.41; Chrysler ATF +3/4; Honda ATF- Z1; Hyundai SP-II / III / SPH- IV / NWS 9638; Suzuki 3314, Suzuki 3317; Aisin Warner AW-1, JWS 3309, JWS 332; Saab 93 165 147; Voith 55.6335.XX (G607); Isuzu ATF III, Isuzu P/N 08200-9001; Bentley JNV 862 564 D; SSANG YONG DSIH 5M-66; Jaguar JLM 20238, Jaguar JLM 21044, Jaguar K17, Jaguar WSS-M2C922-A1; ZF TE ML- 03D,05L,09,11A,11B,14A,14C,17C,21L; Allison C4 / TES 295 / TES 389

*Viskositätsanforderung wird nicht erfüllt

51810

02/2017-51810-25

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

Technische Information

Divinol ATF Premium VI

Typische Kennzahlen

Aussehen:	Rot
Viskosität/40°C / DIN 51 562:	35 mm ² /s
Viskosität/100°C / DIN 51 562:	6,6 mm ² /s
Viskositätsindex / DIN ISO 2909:	150
Dichte/15°C / DIN 51 757:	850 kg/m ³
Pourpoint / DIN ISO 3016:	≤ -39 °C
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	≥ 200 °C

Anwendung / Applikation

Divinol ATF Premium VI wird als Kraftübertragungslöl in automatischen Getrieben von PKW, LKW, Bussen und Sonderfahrzeugen verwendet. Der Einsatz kann ebenfalls in hydrodynamischen Wählern, Hydrauliken sowie Servolenkungen jeweils nach Herstellervorschrift erfolgen.

Nutzen Sie unseren technischen Service. Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei anwendungstechnischen Fragen gerne zur Verfügung.

51810

02/2017-51810-25

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2